

**Stadt Zürich Tiefbauamt**  
**Vorstudie**  
**Köschentrütstrasse**  
 Seebacherstrasse 109 - Katzenbach  
 Seebacherstrasse 109 - Haus-Nr. 34  
**Auflageplan gemäss §13 StrG**  
**Situation 1 : 200**

Projektiert durch	Ausfertigung für			
Basler & Hofmann Regenerstrasse, Pflanz und Boden Tiefbauamt 115, Tiefbauamt 115/1000 Zürich www.baslerhofmann.ch				
Beschl. / Gepr.	Datum	Format	TAZ Bau - Nr.	Plan - Nr.
PSM / KGE	30.03.2023	60 / 168	18187	18187 - 41
TAZ Projektierung	Änderungen	Zeichner		
GOB				

Von Direktorin genehmigt, TAZ Projektleitung:



Legende	Bestehend	Projektiert
Strassenflächen	[Symbol]	[Symbol]
Fussgängerflächen	[Symbol]	[Symbol]
Pflasterungen / Chaussierungen	[Symbol]	[Symbol]
Gebäude	[Symbol]	[Symbol]
Grünflächen / Rabatten	[Symbol]	[Symbol]
VBZ - Anlagen	[Symbol]	[Symbol]
Baum / Baumkranz	[Symbol]	[Symbol]
Mauern, Treppen	[Symbol]	[Symbol]
Öffentliche Beleuchtung (ö.B.)	[Symbol]	[Symbol]
Inselchutzposten (IP)	[Symbol]	[Symbol]
Verkehrsregelanlage (VRA)	[Symbol]	[Symbol]
Private Zu- + Wegfahrt	[Symbol]	[Symbol]
Hauseingang	[Symbol]	[Symbol]
Verkehrstafel / Zentrale Parkuhr	[Symbol]	[Symbol]
Grenzpunkte / Grenzlinien	[Symbol]	[Symbol]
Randstein	[Symbol]	[Symbol]
Bundstein	[Symbol]	[Symbol]
Belagsgrenze	[Symbol]	[Symbol]

Parkplatz - Bilanz	Bestehend	Projektiert	Differenz
Parkplatz weiss / gebühnspflichtig (P-Weiss)	0	0	0
Parkplatz "Blauer Zone" (P-Blau)	48	3	-45
Velo-Parkplatz (P-Velo)	0	0	0
Motorrad-Parkplatz (P-Motorrad)	0	0	0
Rollstuhlgerechter-Parkplatz	0	0	0
Güterumschlag	0	0	0
Taxi-Standplatz	0	0	0
Polizei	0	0	0
Car-Parkplatz	0	0	0

Baum - Bilanz	Bestehend	Fällen	Pflanzen	Bilanz	Differenz
Bäume	0	0	65	65	+65

Bäume sind wertvolle Bestandteile des Stadtraums. Sie erfüllen ökologische, gestalterische und soziale Aufgaben. Sanierungen des öffentlichen Grünraums werden mit gräserhaltiger Rückschnitt auf den Baumbestand ausgeführt. Unausgewählte Fällungen basieren auf einer fachlichen Beurteilung.

2.40 Gehweg	2.00 Rabatte	2.00 Straassen	2.00 Gehweg	15.00 Total
-------------	--------------	----------------	-------------	-------------

5.40 Gehweg	2.20 Straassen	15.00 Gehweg	Total
-------------	----------------	--------------	-------

2.50 Gehweg	3.00 Straassen	2.00 Gehweg	15.00 Total
-------------	----------------	-------------	-------------

2.30 Gehweg	2.30 Straassen	15.36 Gehweg	Total
-------------	----------------	--------------	-------

Unterschiedliche Verkehrsgruppen (Gehende, Radfahrer, Fussgänger, etc.) sind durch unterschiedliche Markierungen (Linien, Pfeile, etc.) getrennt. Die Markierungen sind in der Lage, den Verkehr zu lenken und die Sicherheit zu erhöhen.